

# DESIGN



## NIEUWE DISCOVERY: HOOGWAARDIG VAN NATURE, VEELZIJDIG VAN DESIGN

- **Meeslepend design:** verbeterde exterieurkenmerken met een hertekende voor- en achterbumper, opvallende nieuwe led-koplampen en -achterlichten en een opgefrist kleurenpalet.
- **Verfijnd interieur:** meer aandacht voor details, met onder meer een geavanceerd nieuw stuurwiel, een tactiele versnellingspook en een geoptimaliseerde middenconsole.
- **Assertieve aanvulling:** het doelgerichte nieuwe R-Dynamic-model onderscheidt zich door unieke koetswerkdesignelementen met details in Narvik Black.
- **Verbeterd comfort met zeven plaatsen:** hertekende tweede zetelrij biedt superieur comfort voor de inzittenden en eenvoudigere toegang tot de derde zetelrij.
- **Hoogwaardige duurzaamheid:** Luxtec, een nieuw alternatief voor leder, is een eigentijds, luxueus, sensueel en toch duurzaam bekledingsmateriaal voor milieubewuste klanten.

De nieuwe Discovery combineert een uitzonderlijk koetswerkdesign met een uiterst veelzijdige en intelligente interieur lay-out met zeven zitplaatsen. Zijn unieke karakter en geoptimaliseerde proporties garanderen een ongeëvenaard niveau van verfijning, verleidingskracht en capaciteiten door voort te bouwen op meer dan drie decennia van designevoluties. Het nieuwe R-Dynamic-model vormt van zijn kant een fascinerende aanvulling op de Discovery-familie en biedt een assertiever design dan ooit tevoren.

Binnenin versterken het hypergeavanceerde Pivi Pro-infotainmentsysteem en de zorgvuldig hertekende middenconsole de ongeëvenaarde combinatie van intuïtief gebruiksgemak en hoogwaardig comfort van de nieuwe Discovery. Met zijn 21e-eeuwse connectiviteit, zijn intelligente opbergmogelijkheden en zijn vorstelijke plaatsaanbod is de nieuwe Discovery de ultieme, veelzijdige grote SUV met zeven zitplaatsen.

**Gerry McGovern, Chief Creative Officer van Jaguar Land Rover, verklaarde:** *“De nieuwe Discovery is een prachtig geproportioneerde en geraffineerde premium SUV. Dit meeslepende en veelzijdige voertuig werd tot in de puntjes verfijnd om zijn karaktervolle koetswerk en uitermate veelzijdige interieur te benadrukken en er zo voor te zorgen dat de Discovery zijn positie als meest capabele en gezinsvriendelijke grote SUV ter wereld behoudt.”*

Het nieuwe model behoudt weliswaar de designelementen van het Discovery-DNA – waaronder de schelpvormige motorkap, het getrapte dak en de opvallende C-stijl – maar onderscheidt zich door een gedurfde koetswerkevolutie. De nieuwe Discovery kan een aantal uitgekende designverbeteringen voorleggen die hem een assertievere wegguitstraling geven, met zijdelingse luchthappers in koetswerkkleur die de gordellijn benadrukken.

De nieuwe led-signatuur kenmerkt de nieuwe Discovery met lager in de lichtblokken geplaatste dagrijlichten, die een meer vastberaden look creëren. De hoogwaardige uitstraling van de nieuwe Discovery wordt nog versterkt door de schitterende detailafwerking van de Matrix-led-koplampen, die hun lichtbundel optimaliseren voor de stad, het platteland en de snelweg, zodat de bestuurder steeds het beste zicht geniet. En ook de dynamische richtingaanwijzers vooraan en achteraan dragen bij tot de visuele verfijning.



# DESIGN

Het nieuwe radiatorrooster, dat wordt geflankeerd door de opvallende koplampen, leunt qua design dicht aan bij dat van de nieuwe Discovery Sport om een consistent en herkenbaar Discovery-familiegezicht te creëren. Het oogt doelgerichter en kreeg een groot honingraatmotief in dezelfde Atlas-tint als het Discovery-opschrift op de motorkap. De hertekende voorbumpers onderscheiden zich door nieuwe, bredere sierelementen in koetswerkkleur voor een krachtigere en dynamischere look.

Achteraan beschikken alle Discovery-modellen over opvallende nieuwe led-lichten, die met elkaar worden verbonden door een glanzend zwart paneel. Dat nieuwe paneel weerspiegelt de minimalistische designfilosofie van Land Rover: het omvat namelijk het Discovery-opschrift, waardoor de rest van de achterkant zuiverder oogt. De nieuwe led-achterlichten, die het patroon van de nieuwe koplampen volgen, maken de Discovery onmiddellijk herkenbaar, terwijl alle versies zijn voorzien van een nieuw en lager bumperdesign.

De nieuwe Discovery is verkrijgbaar met zes lichtmetalen velgen en vier afwerkingen, goed voor een totaal van elf velgopties, van 19" tot de nieuwe 22" Technoviper, die de keuze biedt tussen een Diamond Turned-afwerking met de contrasterende kleur Dark Grey of een volledige glanzend zwarte afwerking.

Klanten krijgen tevens de keuze uit twaalf hoogwaardige koetswerkkleuren, waaronder de nieuwe afwerkingen Hakuba Silver, Lantau Bronze en Charente Grey. Elk Discovery-, S-, SE- en HSE-model beschikt over details in Silver Atlas op het radiatorrooster, de sierlijst op de achterklep en de labels.

## Eigentijds interieur

Binnenin plukt de nieuwe Discovery de vruchten van aanzienlijke verbeteringen die zijn hoogwaardige positionering en het gerespecteerde vakmanschap van Land Rover benadrukken. Met zijn veelzijdige karakter combineert het interieur een lay-out met zeven plaatsen met een ruim en modern interieur dat werd voorzien van Land Rovers baanbrekende Pivi Pro-infotainmentsysteem om de reputatie van de Discovery als ultieme grote gezins-SUV te bevestigen.

**Alan Sheppard, Director Interior Design bij Land Rover:** *"Door het comfort en de interieurruimte te optimaliseren en ongeëvenaarde technologische oplossingen aan te bieden, hebben we de nieuwe Discovery tot de meest capabele en geconnecteerde luxe-SUV met zeven plaatsen gemaakt. De verbeterde kwaliteit en hoogwaardige materialen versterken de duurzame aantrekkingskracht van dit legendarische model."*

Het nieuwe vierspakige stuurwiel kreeg een eleganter opengewerkt design dankzij de compactere airbag. De spaken in gepolijst metaal geven het stuur een robuuste architecturale look die contrasteert met de hoogwaardige aanraakgevoelige bedieningselementen. De schakelaars, die pas zichtbaar worden wanneer ze oplichten, plaatsen de uitgebreide en intuïtieve infotainmentfuncties van de nieuwe Discovery binnen handbereik van de bestuurder.

De hertekende middenconsole omvat het nieuwe 11,4" grote aanraakscherm van het Pivi Pro-infotainmentsysteem, dat onovertroffen capaciteiten en een hoogstaand gebruiksgemak biedt. De vernieuwde bedieningstoetsen van de verwarming en ventilatie werken met een gesofistikeerde interface die pas zichtbaar wordt wanneer hij oplicht. Deze hoogwaardige designelementen verzekeren een ongeëvenaarde functionaliteit en worden geflankeerd door twee verticale steunen in



# DESIGN

gepolijst metaal, die van de ventilatieroosters bovenaan het dashboard tot aan de transmissietunnel lopen.

Op die vernieuwde transmissietunnel zit de ergonomisch verbeterde tactiele versnellingspook, de draaiknop voor Terrain Response 2 en de volumeregeling van het infotainmentsysteem. Bovendien biedt een diep opbergvak ruim plaats aan drankflessen en een schuifdeksel om waardevolle voorwerpen aan het zicht te onttrekken. Onderaan de middenconsole bevindt zich het handig geplaatste draadloze laadoppervlak om smartphones opgeladen te houden.

De zetels van de tweede rij werden zorgvuldig hertekend om het comfort te verhogen. De verbeterde zijdelingse steun, de langere, dikkere kussens en de zorgvuldige profilering van de zetels dragen allemaal bij tot de steun onder de dijen en de betere houding voor de inzittenden. De verluchtingsopeningen voor de tweede zetelrij werden verplaatst van de B-stijlen naar de middenconsole om het comfort nog verder te verhogen. Dankzij deze wijziging konden de ontwerpers en ingenieurs van Land Rover de luchtstroom naar de passagiers op de tweede rij gevoelig verbeteren. Voor hen omvat de hertekende middenconsole eigen laadaansluitingen en bedieningselementen voor de klimaatregeling die pas zichtbaar worden als ze verlicht zijn.

De Land Rover-ontwerpers hebben aan alle plaatsen evenveel aandacht besteed, met een gamma nieuwe afwerkingen dat de nieuwe Discovery aan de top van het segment van de grote premium SUV's plaatst. Klanten krijgen de keuze tussen vijf verschillende kleurschema's voor de opties generfd leder en Windsor-leder.

Voor het eerst op de Discovery kunnen klanten ook opteren voor een duurzame niet-lederen bekleding. Het nieuwe Luxtec-materiaal is gemaakt van een lichte gerecycleerde microvezelstof van polyester en combineert een zacht, luxueus gevoel met duurzaamheid en scheurweerstand om het hoofd te bieden aan de eisen van een actief gezinsleven.

Alle stoffen voorzetels zijn nu in acht richtingen elektrisch verstelbaar terwijl de optionele zetels in generfd leder en Windsor-leder in 14, 18 en 20 richtingen verstelbaar zijn. De optionele verwarmbare en gekoelde zetels en de massagefunctie voor de voorste rij bieden de inzittenden een maximaal comfort, ongeacht de omstandigheden buiten.

## **Nieuwe R-Dynamic**

Het nieuwe R-Dynamic-model geeft de nieuwe Discovery een assertiever en doelgerichter karakter dankzij een reeks unieke designelementen, zoals specifieke koetswerkaccenten in Gloss Black en Shadow Atlas aan de buitenkant en tweekleurig leder met contrasterende stiknaden aan de binnenkant.

Vooraan krijgt de R-Dynamic-versie een nieuwe voorbumper die merkbaar breder en lager aandoet. De bredere grafische accenten in koetswerkkleur en de glanzend zwarte details op de zijdelingse verluchtingsroosters, het radiatorrooster en de motorkaplogo's creëren samen een krachtigere en dynamischere look.

De nieuwe R-Dynamic-modellen onderscheiden zich achteraan door een inzetstuk in koetswerkkleur tussen de uitlaatpijpen, terwijl de velgen zijn afgewerkt in Satin Dark Grey of Diamond Cut met clearcoat. De sportieve R-Dynamic-variant is verkrijgbaar met een contrasterend dak in Narvik Black.



# DESIGN

Binnenin beschikt de nieuwe Discovery R-Dynamic over een opvallende en sportieve tweekleurige lederen afwerking met centrale inzetstukken in Light Oyster en zijsteunen in Ebony Black, voor een doelgerichte en hoogwaardige omgeving.

**EINDE**

## Aantekeningen voor redacteurs

### Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modelgamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

### Belangrijk bericht

Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren, wat betekent dat er voortdurend wijzigingen worden doorgevoerd. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet beschouwd worden als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Ze vormt evenmin een bindend aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.

### Sociale mediakanalen van Land Rover:

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

**Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)